

Organe Officiel de la Fédération Chrétienne du Personnel des Transports affiliée à l'ETF - ITF

Transport

Nr. 1

11. Januar 2019

51. Joergank • 20A rue de Strasbourg • L-2560 Luxembourg Tel.: 22 67 86-1 • Fax: 22 67 09 • E-mail: info@syprolux.lu • syprolux.lu



**Fir 2019 wënsche mir dat allerbescht
Maacht dat Bescht draus ...**

Generalversammlung vum de Sektione a Kommissiounen fir 2019:

18.01.2019	TM-Kommission
22.01.2019	Services Centraux
25.01.2019	Sektione Ettelbréck
30.01.2019	Sektione Esch/Uelzecht
07.02.2019	MI-Kommissioun
08.02.2019	Sektione Norden
28.01.2019	Sektione Péiteng
01.03.2019	Sektione Osten
07.03.2019	Sektione Beetebuerg
08.03.2019	Sektione Lëtzebuerg

Save the dates



TM-Kommissioun

Invitatioun

Léiw Kolleginnen a Kollegen,

heimat invitéiere mir op eis Generalversammlung:

Freides, den 18. Januar 2019

Um Programm steet:

- 16:00 Auer Rendez-vous um Parking bei DELPHI
- 16:30 Auer Visite vum DELPHI International zu Bascharage
- 18:30 Auer Generalversammlung am Hotel-Restaurant Gulliver 58, rue Nicolas Meyers L-4918 Bascharage

No der Generalversammlung get en Oweissen offréiert

Umëlle kënt Dir lech bis spëtstens de 09. Januar am Generalsekretariat ënnert der Nummer: Basa-1289 / 22 67 96-1 oder op syprolux@pt.lu

Mir hoffen lech zahlreich begrëssen ze kennen.

Fir d'TM-Kommissioun
de Comité

Sie lesen in dieser Nummer

Aktuelles	2
Leitartikel.....	3
Aktuelles	4
News	5
Comité-Mixte	6-7
Sozialwahlen.....	8-9
Von Abidjan nach Ouagadougou ...	10-11
Neujahrsgratulationen	12-14
ULC.....	15
Transportausgaben 2019.....	16



Services Centraux

Invitatioun

Léiw Kolleginnen a Kollegen,

heimat invitéiere mir op eis Generalversammlung:

**Dëschdes, den 22. Januar 2019
um 16:15 am SYPROLUX-Generalsekretariat**

(20A, rue de Strasbourg Lëtzebuerg-Gare)

No der Generalversammlung get en Oweissen offréiert.

Dofir mëllt lech bis spëtstens, den 18. Januar am Generalsekretariat ënnert der Nummer: Basa-1289 / 22 67 96-1 oder op syprolux@pt.lu

Mir hoffen lech zahlreich begrëssen ze kennen.

SERVICES CENTRAUX

Sitzungen des Zentralvorstandes

05. Februar	05. März	21. Mai
12. Juli	01. Oktober	12. November
	17. Dezember	

Save the dates

Hallo User!



Paul GRIES

Einen „gratis öffentlichen Transport“, ein Wahlversprechen, welches so mancher Politiker schnellstens umsetzen will. Ach nein, es handelt sich ja nicht um ein Wahlversprechen, sondern um eine soziale Maßnahme!

Ein Konzept für den gratis ÖT steht sicherlich noch nicht. Wird noch ausgearbeitet. Fest steht aber jetzt schon, dass der Kunde wird zum simplen Benutzer, einem „User“ des öffentlichen Transports degradiert wird. Momentan kann der „User“ nur ein eher verbesserungswürdiges als zufriedenstellendes Angebot nutzen. Ist dies der Weg, eine nachhaltige Lösung für einen qualitativ hochwertigen öffentlichen Transport? So mancher König Kunde wird hier seine Bedenken äußern.

Bleiben wir erst einmal beim Standardkunden und der Frage: Was erwarten die Fahrgäste vom alltäglichen, öffentlichen Transport? Ein gutes Fahrplanangebot, Sicherheit, Qualität, Pünktlichkeit. Sicherlich finden wir einige dieser Leistungen bei unseren Kunden ganz oben auf ihrer Wunschliste. Die Erwartungen vieler unserer Kunden werden seit Jahren nur teilweise erfüllt. Die Gründe sind bekannt: zu spät wurde auf den Ausbau und Modernisierung des öffentlichen Transports gesetzt. Die Investitionen der letzten Jahre sind lobenswert, die geplanten Projekte notwendig, um ein kundenfreundliches Konzept umzusetzen.

Wollen wir zufriedene Kunden? Dazu benötigen wir gut ausgebildetes und motiviertes Personal in den Bahnhöfen und allen öffentlichen Transportmitteln. Die Digitalisierung kann die Kundenbetreuung nicht ersetzen. Die Technik soll die Mitarbeiter unterstützen und Informationen zuliefern.

Die Berufsbilder der Zugbegleiter und Schalterbeamten werden in dieser Zeit dringend gebraucht. Leere Bahnhöfe, auf sich gestellte Kunden (oder User) sind sicherlich die falsche Weichenstellung für einen innovativen, modernen öffentlichen Transport. Nachhaltige Konzepte sehen anders aus.

Das Wort „gratis“ hat auch einen bitteren Nachgeschmack, es ist eine Mogelpackung. Für den Steuerzahler gibt es keinen gratis ÖT, Qualität und Leistung haben ihren Preis.

Wie steht es um die erste Klasse bei der Eisenbahn? Braucht man eine erste Klasse im nationalen und internationalen Verkehr? Die Bestellung der 34 neuen Triebwagen läuft, eine Entscheidung die uns auf Jahre festlegt! Die Auswirkungen für den internationalen Fernverkehr müssen sorgfältig überlegt sein, wenn der öffentliche Transport entgleist ist, wird König Kunde sauer sein.

Paul GRIES



Romain GILLEN

Dem Jesuskand eng Plaz ubidden

Haut ass lech an der Stad vum David de Retter gebuer! Dat ass déi Frou Botschaft vun der Chëschnuecht. An dëser Nuecht ass Gott eis esou no komm, wéi ni virdrun, well hien, dee bis elo just duerch d'Prophéiten zu sengem Vollek geschwat hat, an dësem Retter selwer bei eis komm ass, a sengem Jong ee vun eis ginn ass. Den Hierten, deenen déi Frou Botschaft fir d'éischt verkënnecht gouf, gëtt gesot, datt si e Këndche fanne wäerten, dat a Wëndelen gewëckelt an enger Krëpp läit. Anescht wéi et vum Messias aus dem Haus vum David erwaart gi war, ass de Jong vu Gott net an engem Palast gebuer, mee als aarmt Kand an de Floueren vu Betlehem. Hien dréit vun elo un e mënschlecht Gesiicht, ass vun elo un een vun eiser Famill. Hien huet sech a sengem Jong kleng a verletzbar gemaach. Hien ass de Wee vun der Entäusserung gaangen an huet sech op d'Säit vun deene Schwaachen an Aarmen gestallt. Hien wollt eist Liewen deelen, fir eis vun eiser Schold an dem Doud ze erlësen. Eis Krëppercher, déi mir opstellen, stellen dëst Geschéien vun der Chëschnuecht zu Betlehem anschaulech duer.

Mee wéi den Angelus Silesius et am 17. Jh ausgedréckt huet, geet et op Chrëschttag net duer, eis un dat ze erënneren, wat dirmols geschitt ass. D'Kand an der Krëpp muss an eis eng Plaz fannen. Wa mir him an eise Häerz keng Plaz ginn, da gëtt bei eis net wierklech Chrëschttag. Wa mir dat göttlecht Geschenk, de Jesus, net unhuelen, da verlëieren all déi aner Geschenker, déi mir maachen an kréien hire Sënn. Wann de Jesus mat sengem Liewen a senger Botschaft an eis net Gestalt unhëllt, da si mir wéi eng Käerz, déi net brennt an dann droen mer net dozou bäi, d'Däischtert an dëser Welt ze verdriewen.

Ass et net haut op ville Plazen an der Welt esou, wéi dirmols zu Betlehem, wou fir d'Maria an hirt Kand keng Plaz war? Gëtt hien net haut och oft ofgewisen, wann hien an der Gestalt vun engem aarme Kand kënnt? Sinn d'Häerzer vu ville Mënschen net esou voll vun anere Saachen, datt fir deen, dee wëllt bei si kommen, keng Plaz ass? Loosse mir him eis Häerz als Gebuetsuert ubidden, och wann dëst munchmol méi engem Stall, wéi enger Herberg gläicht. Loosse mir hien erkennen, wann hien un eis Dier klappt. Da gëtt Chrëschttag fir eis e geseentend Fest, da gi mer wierklech vun Häerze frou, an da kënne mer och eppes vun der Freed a vum Liicht vu Chrëschttag weiderginn.

lech all eng geseent Chrëschtzäit
an e glëcklecht neit Joer 2019!

Abbé Romain GILLEN, Aumônier

Invitation

De Komitee vun der SYPROLUX Sektioun Ettelbréck invitéiert Iech häerzlechst op hir

GENERALVERSAMMLUNG

Freides, de 25. Januar 2019
um 18:00 Auer am Café KAELL zu Warken
(18, rue de Welscheid L-9090 Warken)

Wann ee Loscht huet am Comité matzeschaffen, kann e sech op der Generalversammlung mëllen. No der Versammlung offrëiert Sektioun en Owesiessen fir déi uwiessend Memberen an hir Partner.

Umelle kënn Dir lech bis spéitstens den 21. Januar beim

Tania Pesch	GSM: 621 272 754
oder op: tania.pesch@gmail.com	
Generalsekretariat	22 67 86-1/Basa 1289
oder op: syprolux@pt.lu	

Mir hoffen Iech zahlreich op dësem Owend begriessen ze kennen.

Fir d'Sektioun Ettelbréck
De COMITÉ

Invitation

Léiw Kolleginnen a Kollegen,

Heimat luede mer Iech häerzlech an, op eis Joresversammlung ze kommen, an zwar:

Mëttwochs,
den 30. Januar 2019
um 18:15 Auer am Restaurant „Beim Stadhaus“
(12, Avenue de la Libération Schiffflange)

Wann dir interesséiert sitt fir am Comité vun der Sektioun matzeschaffen, kënn dir iech beim Sekretionspräsident Christophe Kettels mëllen.

Géint 20:00 Auer gëtt eng Agape offrëiert, dofir mëllt Iech w.e.gl. bis den 22.01.2019 un.

SYPROLUX-Generalsekretariat	22 67 86 1 /Basa 1289
oder op : syprolux@pt.lu	

Fir d'Sektioun Esch/Uelzecht
De COMITÉ

05.11.2018

Am Nachmittag tagte die Arbeitsgruppe Gehälterreform.

06.11.2018

Am Morgen fand ein Gespräch mit den Verantwortlichen des „Centre de Formation“ statt. Hauptgesprächsthema waren die vakanten Posten.

Am Nachmittag tagte der FCPT-Zentralvorstand, hier wurden aktuelle CFL und SYPROLUX-Themen angesprochen.

07.11.2018

Am Nachmittag tagte die Kommission der Pensionierten und Witwen, hier wurde die Generalversammlung vorbereitet.

08.11.2018

Die TM-Kommission organisierte eine 3 Tagesreise nach Stuttgart, hier wurden die Porsche und Mercedes-Benz Werke besucht.

13.11.2018

Eine SYPROLUX-Delegation traf sich mit den Verantwortlichen des BU-Dienstes. Hauptgesprächsthema waren die neuen Dienstpläne.

Die SYPROLUX-Verantwortlichen luden alle Personalvertreter und die neuen Kandidaten zu einer Gesprächsrunde ein. Hier wurde über die Organisation der Besichtigungen in den verschiedenen Diensten gesprochen.

14.11.2018

Generalversammlung der Pensionierten und Witwen im Blindenheim in Berschbach/Mersch.

14.11.2018

Die SYPROLUX-Präsidentin Mylène Bianchy nahm an den ETF Sitzungen in Brüssel teil. Am 14.11.2018 tagte die ETF-Rail und am 15.11.2018 die ETF dialogue social.

Der FCPT-Präsident Paul Gries und der 1. Vizepräsident Jean-Paul Schmitz nahmen am Kongress der Schweizer Gewerkschaft Transfair in Thun teil.

19.11.2018

Am Nachmittag tagte die Arbeitsgruppe Gehälterreform.

23.11.2018

FCPT-Kongress in Dommeldingen. Hier wurden die Kandidaten (innen) für die Sozialwahlen im März 2019 vorgestellt.

24.11.2018

FCPT-Kongress, am zweiten Tag standen die verschiedenen Berichterstattungen auf dem Programm.

26.11.2018

Am Morgen tagte der Verwaltungsrat der CFL.

28.11.2018

Am Morgen tagte die Zentraldelegation. (Bericht in der letzten Ausgabe)

28.11.2018

Am späten Nachmittag wurde allen CFL-Mitarbeiter die neue Betriebsleitzentrale (BLZ) vorgestellt.

29.11.2019

Am Morgen tagte der Verwaltungsrat der CFLcargo.

03.12.2018

Gegen Mittag tagte der SYPROLUX-Verwaltungsrat zwecks Abwicklung des Tagesgeschäftes.

Am Nachmittag tagte die Arbeitsgruppe Gehälterreform.

Am Abend fand die Einweihung des neuen Bürogebäudes der CSL (Chambre des Salariés) im Casino in Bonneweg statt. In diesem neuen Gebäudekomplex sind sowohl die CSL als auch der Landesverband untergebracht.

04.12.2018

Am Vormittag fand ein Workshop statt, hier wurden den SYPROLUX Kandidaten (innen) der Sozialwahlen unterschiedliche OG's, Rechte und Pflichten, CFL-Statut, ... erklärt.

Der Sankt Nikolaus hatte sich angemeldet und besuchte die SYPROLUX-Familie.

06.12.2018

Eine SYPROLUX-Delegation teilte traditionell einen Boxemännchen an alle Bediensteten der CFL-Generaldirektion aus.



Steve WATGEN

10.12.2018

In einem informativen Gespräch mit den Gewerkschaften SYPROLUX und Landesverband erklärte der Minister François Bausch die Eckdaten des in Kraft tretenden Gratistransport im öffentlichen Verkehr.

Am Nachmittag fand ein weiterer Workshop statt, um den SYPROLUX Kandidaten (innen) der Sozialwahlen unterschiedliche OG's, Rechte und Pflichten, CFL-Statut, ... zu erklären.

11.12.2018

Am Nachmittag fand eine Unterredung mit dem Direktor der ACF (Administration des Chemins de Fer) statt, hier wurden die Posten und Laufbahnen der ehemaligen CFL-Bediensteten besprochen.

12.12.2018

Am Morgen tagte der Comité-Mixte, dies zum letzten Mal in dieser Zusammensetzung. (den Bericht des Comité-Mixte finden Sie in dieser Ausgabe)

Am Nachmittag tagte der FCPT-Zentralvorstand, hier wurden die aktuellen CFL und SYPROLUX-Themen angesprochen. Danach luden die SYPROLUX-Verantwortlichen zu einer gemeinsamen Weihnachtsfeier ein.

13.12.2018

Die SYPROLUX-Personalvertreter des MI und EI nahmen an der Sitzung beim „Chargé de Gestion“ teil.

17.12.2018

Am Nachmittag tagte die Arbeitsgruppe Gehälterreform.

20.12.2018

Der SYPROLUX-Personalvertreter der Services Centraux nahm an der Sitzung beim „Chargé de Gestion“ teil.

Steve WATGEN

Neues Rollmaterial für die CFL

Der Generaldirektor Marc Wengler berichtete über die Entwicklung der CFL. Die Bestellung von neuen Triebwagen steht an, die Auswertung der Umfrage „Enquête satisfaction client“ läuft, die Organisation der Baustellen, sowie der neue Formationskatalog waren einige Themen.

Die Pünktlichkeit der CFL hat sich leider nicht verbessert.

Die Ursachen für die Verspätungen sind vielfältig. Technische Pannen (Signal- oder Weichenstörungen, Bahnschranken usw.) bei der Infrastruktur, Fahrzeugprobleme und Fahrzeitüberschreitungen beim Rollmaterial. Der sogenannte Dominoeffekt (Die Züge sammeln Verspätungsminuten – Hin- und Rückfahrt addieren sich) hat sich leicht verbessert, befindet sich weiterhin auf hohem Niveau. Die Kunden können sich auf der Internetseite der CFL über die Pünktlichkeit informieren.

Auris

Das Fahrgastinformationssystem „AURIS“ wird weiter ausgebaut und soll ab 2020, flächendeckend über das ganze Netz informieren.

Vie ma vie

Das Projekt „Vie ma vie“ ist eine Arbeitsgruppe (Workshop), wo die Mitarbeiter sich gegenseitig über ihre Arbeit informieren und beraten. Die Resultate sollen in zukünftige Ausbildungen einfließen.

Das neue Restaurant im Bahnhof Luxemburg

Das neue Restaurant im Bahnhof Luxemburg soll im Frühjahr 2019 seine Türen öffnen. Der „take-away“ in der Bahnhofshalle wurde im November 2018 eröffnet.

Das finanzielle Ergebnis für das Jahr 2018 kann das Vorjahresergebnis nicht erreichen. Teilweise negative Resultate der Filialen der ersten neun Monate beeinflussen die Zahlen. Das Budget wurde respektiert und man hofft das Jahr positiv abzuschließen.

Für das Jahr 2019 ist ein Workshop „Technologie“ geplant. Im Rahmen der Strategie sollen die Führungskräfte, die Prioritäten festlegen (IT/Digitalisierung).

Der Sicherheitsbericht wurde von Abteilungsleiterin Doris Horvath vorgetragen. Die neusten Zahlen über die Arbeits- und Wegeunfälle zeigen eine leichte Abweichung zu 2017. Die Sparte „Outillage & méthode“ ist angestiegen. Es gibt verschiedene Ursachen, das Nichteinhalten von Prozeduren muss überprüft und verbessert werden. Eine Arbeitsgruppe befasst sich mit diesen Problemen.

„PEPS“ Plateforme – Echange – Partage – Sécurité

Die Missionen und Aufgaben von PEPS sind im Generalorder 14 festgelegt. Die Abteilung „S&E“ übernimmt die Koordinierung der Arbeitsgruppe, die pro Jahr (3X) tagen soll.

Gratis öffentlicher Transport

Die Gewerkschaften forderten die Direktion auf ihre Position zum „gratis öffentlichen Transport“ zu erläutern. Die Direktion konnte keine genauen Aussagen machen, da ihr Treffen mit dem Minister François Bausch noch nicht stattgefunden hatte. Die Delegierten erläuterten ihren Standpunkt zu der Informationsversammlung (10. Dezember 2018) beim Ressortminister. Für uns steht fest, dass es keinen Personenzug ohne PAT geben wird, die 1. Klasse weiterhin ein Qualitätsmerkmal der Eisenbahn ist, und die Berufe des Zugbegleiters und Schalterbeamten weiterhin die Attraktivität und Qualität des öffentlichen Transports begleiten.

Keine Reklamationen über Verschmutzung

Es sind keine Reklamationen über Probleme mit der Verschmutzung des Rollmaterials bekannt. Die CFL hat eine Reinigungsfirma beauftragt, die interne Kontrollen vorgesehen hat. Die TM-Abteilung führt zusätzlich, Stichproben durch.



Mylène BIANCHY



Isabelle FABER



Paul GRIES



Ramiro DE SOUSA VALENTE

Neue Hybridbusse

Anfang 2019 sollen die ersten Hybridbusse an die CFL geliefert werden. Und zum Jahresende 2019, werden dann die Elektrobusse in Betrieb genommen. Ein Wartungsvertrag ist über eine Dauer von 3 Jahren mit den Herstellerfirmen abgeschlossen worden. Während dieser Zeit wird das CFL-Personal ausgebildet und die Werkstätten werden aufgerüstet.

OG 11

Der Generalorder 11 (Comité mixte) wird angepasst. Aus dem Gemischten Betriebsrat wird der „Comité social de consultation“. Dieses Gremium wird eine beratende Funktion haben. Die Entscheidungen werden in der Zentraldelegation validiert. Der Posten des Sekretärs (mit Freistellung) bleibt erhalten.

Durch die Anschaffung des neuen Rollmaterials (34 Triebwagen der Firma ALSTOM) benötigt die Zentralwerkstatt neue Kapazitäten. Deshalb läuft ein Projekt, eine neue Werkstatt mit Abstellgleisen zu bauen. Als Standort wird momentan, ein Gelän-

de in Petingen gehandelt. In die Planung einbezogen sind die Abteilungen TM/GI/PI, sowie eine Schweizer Beraterfirma und die Herstellerfirma ALSTOM. Weitere Informationen werden im Laufe der Planung mitgeteilt.

Service Qualité

Die Abteilung „Qualité“ wurde neu organisiert. Die Ziele bleiben dieselben: Pünktlichkeit – Kundeninformation – Statistiken – „Culture et Formation“ – „Enquêtes client“.

Die Abteilungsleiterin Sophie Lacour erläuterte die einzelnen Punkte, gab einen aktuellen Überblick, und einen Ausblick für das Jahr 2019. Im Fokus stehen unter anderem die sogenannten „Trains malades“. Die Züge haben öfters Verspätungen oder Ausfälle. 26 Projekte sind in Arbeit, und sollen die Pünktlichkeit und Qualität der CFL verbessern. Weitere Informationen kann man im INSIDE (12/2018) nachlesen. Positive Erfahrungen hat man in den Sommermonaten mit der Einstellung von 54 Studenten gemacht (Ferienjobs). Sie informierten und be-

treuten die Kunden bei den Großbaustellen (Busersatzdienst).

Zum Abschluss dankte der Infrastrukturdirektor Henri Werdel allen Mitarbeitern, die an der Realisierung der Projekte 2018 beteiligt waren. Er erläuterte die Großprojekte:

- Inbetriebnahme der BLZ – Betriebsleitzentrale
- Aufrüstung des Stellwerks Luxemburg PDL
- Umbau der Linie 5 (L-Kb) auf 25KV Wechselstrom

Inbetriebnahme des GSM-R

Diese Projekte, Eckpfeiler der Modernisierung der CFL, sind wesentliche Bestandteile der Strategie der CFL. Der Generaldirektor Marc Wengler teilte diese Ansicht und schloss sich den Worten des GI-Direktors an.

Paul GRIES



**ENVIE DE DEVENIR
TECHNICIEN
SIGNALISATION ?
BIENVENUE À BORD
DES CFL.**

TECHNICIEN SIGNALISATION (m/f)

Quel est votre profil ?

Vous êtes à la fois autonome et vous aimez aussi travailler en équipe. Concernant les sujets de sécurité vous avez un sens développé pour relever des nouveaux défis. Vous disposez d'un esprit d'initiative, d'un sens de responsabilité et vous êtes flexible.

Votre mission ?

Dans votre rôle vous êtes responsable d'offrir des conditions de circulation sûres. Garant de l'excellence, la routine n'est pas faite pour vous. Vous effectuez l'entretien et la maintenance de tous les équipements de signalisation ferroviaire et vous contribuez à la modernisation et au renouvellement des installations de sécurité. De plus vous réalisez des travaux à partir de schémas électriques ou de plans d'implantation :

- d'installations neuves
- des modifications d'installations de signalisation

En cas d'urgence vous intervenez sur les équipements de signalisation ferroviaire. Vous respectez toujours les règles de sécurité et la réglementation.

Pour exercer ce métier chez CFL :

Vous êtes détenteur :

- d'un diplôme de technicien division électrotechnique section énergie
- d'un DAP (CATP) dans la profession:
 - d'électricien
 - d'électronicien en énergie
 - ou de mécatronicien.

Vous disposez idéalement d'une première expérience professionnelle dans votre domaine. Vous détenez un permis de conduire de la catégorie B et vous maîtrisez parfaitement les langues luxembourgeoise, française et allemande. Vous êtes ressortissant de l'Union Européenne.

Pour plus de renseignements
veuillez consulter notre site internet :

www.jobscfl.lu

Suivez-nous sur



Découvrez tous nos métiers sur
WWW.JOBSCFL.LU





Joël Schmit, CSL Mike Prumbaum, CO & DC



Manou Mullenbach, IN & DC Marc Adam, CO & DC



Alfred KRÄMER, MI & DC Katja FELTEN, EI & DC



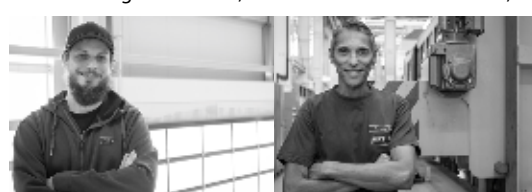
Jean-Paul SCHMITZ, CSL Igor GOMES ANTUNES, CO



Isabelle FABER, II & DC Fabrice BICHLER, AV & DC



Georges DEMUTH, CO Jean LEMMER, SC



Yannick KIMMES, CM Steve JUNKER, CM



Giovanni EVANGELISTA, AV Viviane WEIS, CSL



Ramiro DE SOUSA VALENTE, MI & DC



Mich SCHMITT, CM & DC



Eric WENGLER, AV & DC



Sepp DI CHIO, EI



Sven LASCHETTE, AV



Max KLEER, BU



Marc SCHWARTZ, MI



Daniel SCHILDGEN, BU



Fernand HEINZ, CSL



Magali HEINZ, AV



Marc LANGERS, MI



Marco GLODT, BU

Deng SYPROLUX-Kandidaten,
den 12. März 2019
Lescht 5

5 LESCHT



Patrick FLAMMANG, COM



David BOLLENDORFF, EI



Yves BIRCHEN, EI



Marc BECKER, BU



Diane GOETZINGER, II



Romain LANNERS, MI



Marc BERESCH, CM



André DHUR, MI



Laurent MEHLEN, EI



Nelson GOUVINHAS COSTA, MI & DC



Paul GRIES, SF & DC



Mylène BIANCHY, SG & DC



Steve WATGEN, PI & DC



Jonny URI, BU & DC



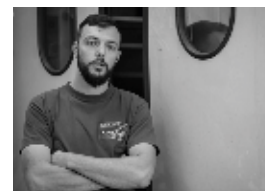
Jennifer GUNN, AV



Andy SEII, II



Roger GENGLER, EI



Patrick BAUSCHLEID, CM



Justino DE ARAURJO, BU



Ed MALLINGER, MI & DC



Gast SCHOUMACKER, BU & DC



Guy HEIDERSCHIED, EI & DC



Patrice KLEIN, AV & DC



Christophe KETTELS, MI



Fraenz Duhr, MI



Dionisio BATTISTA, AV



Romain LIBER, MI



Alain ROTA, CO



Luc PLIER, EI



Claude NOËL, CO & DC



Carlo GIVER, MI



Steve GEISEL, BLZ



Guy NICKELS, MI



Bob STRASSER, BU



Marcel OBERWEIS

Die Eisenbahnstrecke von Abidjan nach Ouagadougou

Die Tätigkeiten mit Blick auf die Entwicklungszusammenarbeit in Afrika haben mich im November in verschiedene Regionen des Landes Burkina Faso geführt. Entlang der Autobahn im Südwesten verlief die Eisenbahnstrecke, welche mein Interesse hervorrief, sie befindet sich in einem maroden und für europäische Verhältnisse sehr gefährlichem Zustand. Diese Bahnlinie verbindet Abidjan (Hauptstadt der Elfenbeinküste) mit Ouagadougou (Hauptstadt von Burkina Faso) und verläuft im Regenwald, sowie in den Trockengebieten.

Die Geschichte der Eisenbahnstrecke

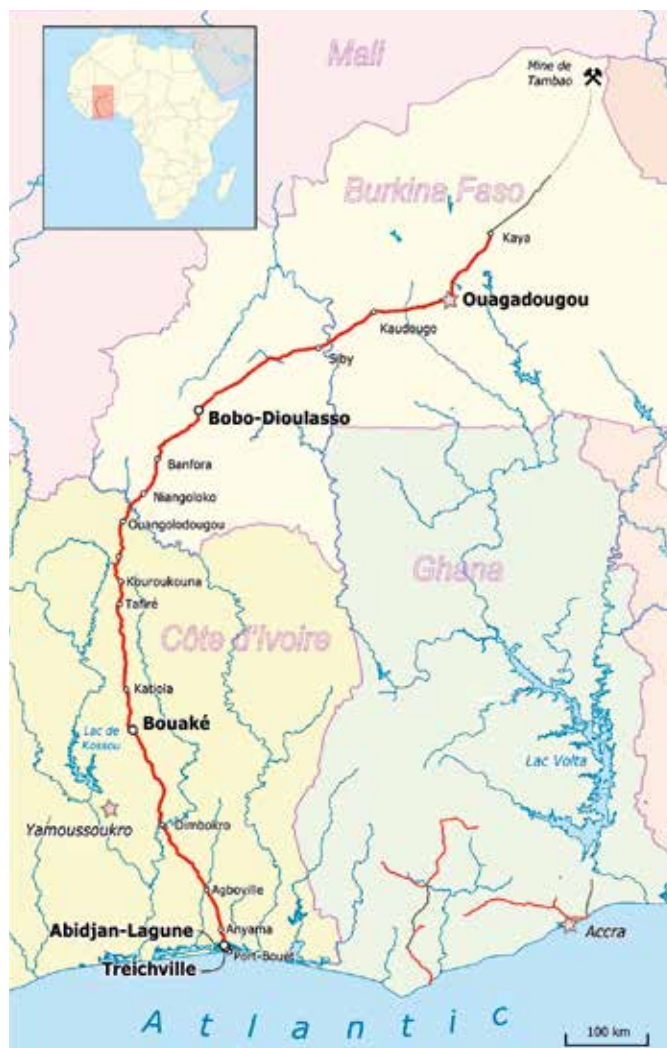
Gegen Ende des 19. Jahrhunderts reiften die ersten Pläne zum Bau einer Eisenbahnstrecke durch mehrere Länder, die sich Frankreich als Kolonien einverleibt hatte. Im Jahr 1903 wurde der Bau der Eisenbahnverbindung von Abidjan nach Ouagadougou in Abidjan begonnen. Bedingt durch zahlreiche Probleme kamen die Streckenarbeiten nur schleppend voran. Die Bahnlinie erreichte die Stadt Bouaké (315 km nördlich von Abidjan) im Jahr 1913. Die Bauarbeiten mussten durch den Ersten Weltkrieg eingestellt werden und sie wurden erst im Jahr 1920 wieder aufgenommen. Die Stadt Bobo-Dioulasso in Burkina Faso wurde nach 800 km im Jahr 1934 erreicht. Ein weiteres Mal wurden die Streckenarbeiten durch den Zweiten Weltkrieg unterbrochen.

Die Eisenbahn erreichte die Hauptstadt Ouagadougou im Jahr 1954. Leider haben die politisch Verantwortlichen versäumt, die Eisenbahnstrecke, die hauptsächlich die im Tagebau gewonnenen Erze u.a. Mangan an die Küste transportierte, in einem funktionstüchtigen Zustand zu erhalten. Im Laufe der vergangenen 20 Jahre wurde sie zum Stiefkind und vor allem die Bahnhöfe wurden verwahrlost.

Die Entgleisung eines Güterzugs auf der maroden Brücke in Dimbokro (Elfenbeinküste) am 6. September 2016 und der 10tägige Ausfall der Güterzüge riefen weitere negative Auswirkungen hervor.

Der technische Zustand der Eisenbahnverbindung zwischen den Hauptstädten hatte sich bis zum Beginn des Jahres 2017 derart verschlechtert, dass die Transportgesellschaft Sitarail sich entschließen musste, den Betrieb einzustellen. Als Beispiel dient die Tatsache, dass die Reisezeit auf der 1260 km langen Eisenbahnstrecke 32 Stunden beträgt, denn die Durchschnittsgeschwindigkeit kann die Marke der 40 km/h nicht überschreiten.

Bedingt durch das rapide Wachstum der beiden Länder drängt sich angesichts der nunmehr maroden Straßeninfrastrukturen der schnelle Ausbau der Eisenbahnverbin-



dung dringend auf. Auch der verstärkte Abbau von Gold im Norden von Burkina Faso beflügelt dieses Unterfangen.

Noch bevor die Eisenbahnstrecke vollständig eingestellt werden sollte, haben sich die politisch Verantwortlichen der beiden Länder im Jahr 2016 darauf verständigt, diese wichtige Eisenbahnverbindung auf den neusten technischen



Bahnhof Bobo-Dioulasso

Foto: Marcel Oberweis



Eisenbahnstrecke bei Koudougou

Stand zu bringen. Durch die Einigung der beiden Länder und der französischen Unternehmensgruppe Bolloré sollte die Transportmenge von 0,9 Millionen Tonnen Güter auf 5 Millionen Tonnen gesteigert werden. Die Zahl der zu transportierenden Personen geben die Verantwortlichen mit jährlich 2 Millionen an. 15 neue Diesellokomotiven sollten zu diesem Zweck angeschafft werden. Des Weiteren sollen 31 marode Bahnhöfe wieder instand gesetzt werden.

Die Instandsetzungen der 1260 km langen meterspurigen Eisenbahnverbindung begannen im Herbst 2017 und sollten über mehrere Phasen abgewickelt werden. Die erste Phase betrifft einen 827 km langen Streckenabschnitt. Das Investitionsvolumen beträgt insgesamt 400 Millionen € und man beabsichtigt, die Bahnlinie ab Ouagadougou auf 100 km nach Tambao (nahe Kayaim Norden des Landes) zu verlängern, um den Abbau von Mangan zu erhöhen. Am 6. Dezember 2017 wurden die Arbeiten feierlich eröffnet und seitdem verkehren die Züge mehr oder minder regelmäßig.

Mittlerweile wird davon gesprochen, die Eisenbahnstrecke ab Ouagadougou weiter in den Niger, nach Benin und in den Togo zur Hafenstadt Lomé zu verlängern. Die Verantwortlichen haben bereits den Begriff „West African Rail Loop“ für diese 2740 km lange Eisenbahnstrecke geprägt. Dieses gigantische Projekt kann jedoch nur gelingen, wenn hohe finanzielle Zuwendungen in diesen doch armen Teil der Subsahara fließen.

Marcel OBERWEIS

Schlussgedanken

Bei näherer Betrachtung der Straßen- und Eisenbahninfrastrukturen in Afrika erkennt man, dass es ohne gigantische Investitionen in die Erneuerung derselben keine Entwicklung des Kontinents geben kann. Dass die Verantwortlichen dies erkannt haben, zeigen die derzeit geplanten 300 Eisenbahnprojekte und das Investitionsvolumen liegt bei mehreren Hundert Milliarden Euro. Ob diese Pläne jedoch verwirklicht werden, steht auf einem anderen Blatt – aber Nichtstun wäre eindeutig der falsche Weg.

Literaturhinweise:

1. https://www.afrikaverrein.de/fileadmin/user_upload/FAZ.pdf
2. <https://www.dw.com/de/die-renaissance-der-eisenbahn-in-afrika/g-38878736>
3. <http://www.zevrail.de/news/aktuelle-entwicklungen-des-schienenverkehrs-afrika>

Steiererklärung

**Wann dir Hëllef braucht,
zeckt net a rufft un.**

**Weider Informationen um
Tel: Basa-1289 oder 226786-1**



Sektioun Lëtzebuerg

Invitation

De Komitee vun der SYPROLUX Sektioun Lëtzebuerg invitéiert Iech ganz härezechst op hir

GENERALVERSAMMLUNG

**Freides, den 08. Mäerz 2019 um 17:00 Auer
am Centre Culturel Nic Braun zu Hesper**

Wann dir interesséiert sitt am Comité vun der Sektioun matzeschaffen, kënn dir iech beim Sektionspräsident mellen.

No der Versammlung offréiert Sektioun en Oweissen fir déi uwiesend Memberen an hir Partner.

Umëlle kënn Dir Iech bis spëtstens den 01. Mäerz beim:

Manu Mullenbach	GSM: 661 185 236	mullmanu@pt.lu
Eric Wengler	GSM: 691 398 743	ericwengler@hotmail.de
22 67 96-1 / syprolux@pt.lu		

Mir hoffen Iech zahlreich op dësem Owend begrëssen ze kennen.

Fir d'Sektioun Lëtzebuerg
de COMITÉ

**Eng Mass fir déi verstuewen
SYPROLUX-Memberen get e Mëttwoch
de 06. März um 18:15 Auer am
Sacré-Coeur (Lëtzebuerg-Gare) gelies.**



Neujahrsgratulationen

Waringo Jeannot	Mensdorf
Deutsch Robert	Lamadelaine
Stitz-Jennetten Joseph M. et Mme	Troisvierges
Gilson-Conrardy Charles M. et Mme	Brouch
Chenet-Koenig Jean M. et Mme	Trintange
Faber-Niggel Claude M. et Mme	Esch-sur-Alzette
Haas Robert	Dudelange
Freichel-Pfeiffer Jeanne Mme	Erpeldange/Sure
Lordong-Thein Jean-Pierre M. et Mme	Pétange
Reuter-Corbacio Norbert M. et Mme	Grevenmacher
Schaus Marcel	Schifflange
Noel-Piciocchi Mimy	Pétange
Dienhart-Lefebvre Joseph M. et Mme	Altrier
Wadlé Roger	Esch-sur-Alzette
Lucas Armand	Nommern
Mallinger-Caenaro M. et Mme	Differdange
Majerus-Kirsch J. -P. M. et Mme	Ingeldorf
Konsbruck-Godar G. M. et Mme	Manternach
Streff-Schmit Joseph	Hesperange
Engel-Thielen Roger M. et Mme	Bascharage
Deviscour-Thurmes J. M. et Mme	Soleuvre
Adam Charles	Soleuvre
Carlizzi Ivo	Differdange
Putz Albert	Noertzange
Palzer-Daman Frankie M. et Mme	Clemency
Bruck-Colles Jean-Pierre M. et Mme	Dudelange
Kries-Faust Catherine Mme	Diekirch
Gasbarrini Adrien	Bollendorf-Pont
Peters Paul	Luxembourg
Valente-Schock Ramiro M. et Mme	Bous
Schintgen-Kalbusch R. M. et Mme	Gonderange
Gleis Edouard	Niederkorn
Thines-Molitor Marcel M. et Mme	Goesdorf
Glodt-Steinfert Amelie Mme	Dudelange
Mootz-Kohl J.P. M. et Mme	Helmsange
Geimer-Pinnel Romain M. et Mme	Mamer
Trierweiler-Manente N. M. et Mme	Tétange
Thill-Differding Pierre M. et Mme	Echternach
Antony-Buchler Jos M. et Mme	Luxembourg
Forman-Steffen Marguerite Mme	Luxembourg
Goerens-Gindt Norbert M. et Mme	Esch-sur-Alzette
Ancele Huguette	Wahlhausen
Weyrich Jérôme	Schifflange
Wandivinit Roland	Bettembourg

Palzer-Girrens Aloyse M. et Mme	Grindhausen
Freyman-Kieffer Denise Mme	Mamer
Houdremont-Meyer M. M. et Mme	Pétange
Schumacher Marcel	Luxembourg
Mander-Hecker Roger M. et Mme	Diekirch
Fischbach Camille	Bettembourg
Fournelle-Kerschenmeyer Annette	Lorentzweiler
Demuth Georges	Luxembourg
Waringo-Gregoire Lucien M. et Mme	Bettembourg
Glorieux Genevieve	Luxembourg
Schmit Josiane	Asselborn
Bissen Isabelle	Vichten
Goetzinger-Weyrich Cl. M. et Mme	Canach
Determe Lucien	Manternach
Casel Romain	Berbourg
Bonifas Marie	Reckange/Mersch
Muller-Riewer Marie	Steinfert
Lotzkes Marie Anne	Erpeldange
Thommes-Mertz Joseph M. et Mme	Remerschen
Watgen Raoul	Noertzange
Lentz Albert	Clervaux
Klopp-Meyers Johny M. et Mme	Useldange
Schmitz Arnold	Colmar-Berg
Braun Serge	Windhof
Thill Nico	Kleinbettingen
Schummer Nico	Mertert
Di Venere Franco	Erpeldange
Hilbert-Baustert Aloyse M. et Mme	Pétange
Kettels-Stitz Paul M. et Mme	Esch-sur-Alzette
Jopa François	Rumelange
Eschette-Koos Nicolas M. et Mme	Tarchamps
Wagener Jean-Paul	Mersch
Prumbaum Michel	Luxembourg
Bach-Rommès Gabrielle	Lorentzweiler
Hausemer-Arendt Margot Mme	Luxembourg
Schroeder Marco	Schifflange
Krämer-Santilli Alfred M. et Mme	Betzdorf
Rasqué Jean-Claude	Roodt
Gengler-Christnach Roger M. et Mme	Bous
Schmit-Martin Lily	Junglinster
Biver-Gavazzi Romain M. et Mme	Noertzange
Toex-Arens Hilda	Wiltz
Johanns Jean	Erpeldange
Fürpass Jeannot	Mondercange

Bremer Patrick	Moutfort
Conrad-Schmit Joseph M. et Mme	Beyren
Zeien-Eischen Marie Mme	Wasserbillig
Lutgen-Schaack Felix M. et Mme	Marnach
Meyers-Nussbaum Marie-Josée	
Kneip Virginie	Hoffelt
Wark R. et Gelhausen C. M. et Mme	Frisange
Zeimes-Schanck Marc M. et Mme	Heinerscheid
Lemmer Ernest	Echternach
Ries Alfred	Heiderscheid
Felten-Hentzen Marcelle Mme	Rédange/Attert
Nickels-Hinger Nicolas M. et Mme	Alzingen
Breuer-Freres Marguerite	Doennange
Klein-Goetzing Arthur M. et Mme	Pétange
Kayser-Meilender Maria Mme	Steinfort
Dhur André	Ettelbruck
Zeimes Guy	Roodt-sur-Syre
Georges Nelly	Kehmen
Reuter Joseph	Warken
Walisch-Freres Gilbert M. et Mme	Rumelange
Kaufmann-Kobs Marie Jeanne	Moesdorf
Guirsch Robert	Olm
Karin et Fonny Morn-Kleis M. et Mme	Bissen
Schmit-Simon Emilie Mme	Bofferdange
Steffen Fabrice	Aspelt
Majerus Thomas	Strassen
Majerus François	Moutfort
Krier Alex	Schwebsange
Ney Louise	Useldange
Reichling Jean	Dudelange
Brockner Camille	Frisange
Marx Michel	Bettembourg
Betzen-Flammang Léon M. et Mme	Hesperange
Reuland Guy M.	Hautcharage
Gunn Jennifer et Beresch Marc	Bettembourg
Goerens Jean-Paul	Bous
Schmit Joel et Lasserre Jean Pascal	Schiffange
Schanck Arnold	Oetrange
Hertges Marc	Siebenaler
Hirtt-Hirtt Elisabeth	Grevenmacher
Entringer-Kuni Marcel M. et Mme	Hagelsdorf
Matzet-Drazdik Gilbert M. et Mme	Bergem
Glodt Marco	Fischbach
Van Hille Sylvie	Hoffelt
Hübsch-Schintgen Nic et Nelly	Vianden
Muller Marc	Canach
Gomes Antunes Igor	Merttert
Feider Guillaume	Ettelbruck
Costa Nels	Reckange

Bettendorff-Joeckle Jacqueline Mme	Bascharage
Van Bruwaene Hans Metarka	Mersch
Kieffer Laurent	Niederfeulen
Dumont-Binsfeld Frank M. et Mme	Grevenmacher
Pasquali Pierre	Oberkorn

Liste No 1	
Mullenbach Manuel	Alzingen
Kohnen-Nicks François	Luxembourg
Lentz-Thesen Romain	Bastendorf
Schaeffer-Boever Georges	Diekirch
Thies Frédéric	Diekirch
Offermann-Holper Raymond	
Kamphaus Armand	Reckange
Dickes Jeannette	Mersch
Serres-Meisch Paul	Rollingen
Schilling-Lanners	Bettembourg
Fischbach Erny	Dudelange
Welter-Thümmel Roger	Noertzange
Hansen-Thillmann	
Hansen-Wilwert Jos.	
Beideler-Schroeder	Roeser
Goebel-Muller	Bettembourg
Schroeder-Freichel	Roeser
Majerus Marianne	Mertzig
Welscher-Schneider	Nagem
Schiltges-Meyer	Ettelbruck
Kayser Jean	Hamm

Liste No 2	
Milbert-Scheichl Helga	Hesperange
Grimaz-Hammerel Romain	
Blasius-Zastrow	Rollingen
Weydert Marc	
Schmitz Jean-Paul	Luxembourg
Theisen-Kauth Venant	Selscheid
Weis Viviane	Berchem
Franck Georges	Berchem
Graff-Peffer	Liliane
Juncker-Reuter	Madeleine
Krecké Denise	Colmar-Berg
Reding-Hoffmann Denise	Canach
Reding Jérôme et Daniel	Canach
Felten-Heusbourg Triny	
Lutgen-Eicher	
Mersch Alphonse	
Brosius Norbert	

Liste No 3

Milbert Adrien	Hesperange
Boettel-Seyler	Biwer
Schwartz-Betzen Marcel et Germaine	Walferdange
Lemmer-Muller Tilly	Lorentzweiler
Hermes-Lemmer Suzanne	Hunsdorf
Metzler-Kneip Fernand	Luxembourg
Kipchen-Jaas René	Bonnevoie
Henrion-Stirn	Marie-Anne
Majerus-Hetting Maisy	Diekirch
Reding-Wagner	Rollingen/Mersch
Stammet-Thoma Nico an Edmée	Soleuvre
Klicsek Jos	Pétange
Warling-Baulesch	
Straus Arthur	Kleinbettingen
Berchem-Stoffel Dédée	
Gricius-Holtz W. M. et Mme	Schieren

Liste No 4

Malget-Ernster Claude et Fam.	Angelsberg
Nicolay Günther	Wasserbillig
Backes Resy	Wasserbillig
Hengen Charel	Wasserbillig
Gries-Hoffmann Liette	Remich
Steil Monique	Übersyren
Dengler Georges	Luxembourg
Gilson Charel an Irène	Brouch
Watgen Steve	Lintgen
Gries Paul	Olingen
Wolff Romain	Erpeldange
Plümer-Daleiden Romain	Biwisch

MERCI

Mir soën lech alleguerten villmols
Merci fir déi generéis Don'ën.

... äiere Spezialist fir de Wunnraum




10, route d'Arlon
L-9180 Oberfeulen
Email: weljea@pt.lu

GSM: 621 148 941
Tél.: 81 28 26
Fax: 26 81 01 32

... Hand an Hand fir optimalt Wunnen



Kinderferien- und Sozialwerk

Vorschläge verschiedener Aktivitäten des Kinderferien- und Sozialwerks

Wie seit einigen Jahren schon bietet die Verwaltungskommission des Kinderferien- und Sozialwerks die Möglichkeit den Kindern und Enkelkindern unserer Mitglieder eine Beteiligung an den Unkosten der verschiedenen Aktivitäten zu gewähren.

Kolonien und Camps

Für Kinder im Alter von 6 bis 17 Jahren die während den Winter- und Sommerferien an Camps oder Kolonien teilnehmen.

Auskünfte, weitere Vorschläge und Einschreibungen kann man unter folgenden Adressen nachfragen:

- **SNJ:** Tel: 247 86455 und www.snj.lu
- **CROIX-ROUGE:** Tel: 2755 2004 oder 2755 6202 und www.croix-rouge.lu
- **CARITAS:** Tel: 40 21 31-1 und www.caritas.lu

Nachhilfekurse für Schüler von Primär- und Sekundarschule

Anmeldungsformulare oder zusätzliche Auskünfte sind zu bekommen unter folgenden Adressen:

STUDIENKREIS

Tél: +352 45 58 70
9, rue Jean Bertholet L-1233 LUXEMBOURG
www.studienkreis.lu

INTELLEGO

Tél: 45 58 70 GSM: +352 661 787 995
www.intellego.lu
contact@intellego.lu

D'STÄIP

19, rue Louis Petit L-4278 Esch/Alzette
contact@d-staip.lu
www.d-staip.lu

Die Beteiligung des Kinderferien- und Sozialwerks einer finanziellen Entschädigung der Unkosten pro Kind/Enkelkind an den aufgelisteten Vorschlägen beträgt eine jährliche (1 Januar bis zum 31 Dezember) maximale Gesamtrückzahlung des laufenden Jahres von, 300€ pro Kind/Enkelkind bei Nachhilfekurse und 500€ pro Kind/Enkelkind bei Ferienkolonie, bei Abgabe einer Kopie der Zahlungsquittung und Rechnung in unserem Sekretariat des SYPROLUX.

Um weitere Auskünfte oder Informationen zu erhalten, kontaktieren sie:

MULLENBACH Manuel

GSM: +352 661 185 236 oder per E-Mail: mullmanu@pt.lu

Der Verwaltungsrat des Kinderferien- und Sozialwerks

ULC communiqué de presse:



ULC kritisiert die für 2019 erneute vorgesehene Strom- und Gaspreiserhöhung

Bereits im Januar 2018 hatte die ULC, die zu Beginn des Jahres angekündigte Erhöhung der Strompreise um durchschnittlich 17 % gegenüber 2017 kritisiert.

Als Grund wurde eine Erhöhung der Nutzgebühren für die Stromnetze zum 1. Januar 2018 angeführt. Das „Institut Luxembourgeois de Régulation“ (ILR), welches unter anderem auch den Strom- und Gasmarkt kontrolliert, beziehungsweise reguliert, geht davon aus, dass die Preise für Elektrizität und Gas auch im Jahre 2019 steigen werden. Dies wiederum wird erklärt durch die Inbetriebnahme von weiteren stromproduzierenden Windanlagen.

Das Statistische Amt (STATEC) stellt eine durchschnittliche Erhöhung der Strompreise von 6,5% gegenüber September 2017 fest.

Wie dem auch sei, die ULC stellt fest, dass unter dem Strich für die Verbraucher eine erneute Erhöhung der Strom- und Gasstarife ansteht.

Darum rät die ULC, und übrigens auch das ILR, allen Verbrauchern, sich über die Strompreise der verschiedenen Stromanbieter zu informieren und von der beste-

henden Möglichkeit Gebrauch zu machen, gegebenenfalls auch den Anbieter zu wechseln. Die möglichen Ersparnisse sind insbesondere für einkommensschwache Haushalte nicht unerheblich. Die ULC erinnert daran, dass auch der Strom- und Gasmarkt liberalisiert wurde, was jedoch nicht wesentlich zu den damals versprochenen Preissenkungen beigetragen hat.

Des Weiteren erinnert der Konsumentenschutz an dieser Stelle daran, dass auch die Erdölprodukte innerhalb eines Jahres eine Steigerung von 14,7% erfahren haben.

Das ILR bietet auf seiner Internetseite unter www.calco-lux.lu allen Verbrauchern die Möglichkeit an, sich über die verfügbaren Strom- und Gasangebote zu informieren. Ein Wechsel des Anbieters ist gratis und einfach zu handhaben. Unter der Internetseite www.strommagaz.lu können die Verbraucher im Übrigen zusätzliche Informationen über ihre Rechte betreffend den Energiemarkt einholen.

Die ULC befürchtet, dass nach den Legislativwahlen zum Jahresende weitere Tarifierhöhungen auf die Verbraucher zukommen werden.



NEUER SOZIALER DIENST SOZIALARBEITERIN



Viviane PEREIRA DINIS

Kontakt: Tel.: 4990 5726

E-Mail: viviane.perreiradinis@cfl.lu

DROGEN UND ARBEIT



RISIKEN

VORBEUGEN

SOFORT

REAGIEREN

AKTIV

UNTERSTÜTZEN

REFERENZDOKUMENT: ORDRE GÉNÉRAL N°5



Transportausgaben für das Jahr 2019

	Redaktionsschluss	Erscheinungsdatum
1.	03.01.2019	11.01.2019
2.	17.01.2019	25.01.2019
3.	05.02.2019	15.02.2019
4.	28.02.2019	08.03.2019
5.	14.03.2019	22.03.2019
6.	28.03.2019	05.04.2019
7.	23.04.2019	03.05.2019
8.	09.05.2019	17.05.2019
9.	23.05.2019	31.05.2019

	Redaktionsschluss	Erscheinungsdatum
10.	04.06.2019	14.06.2019
11.	20.06.2019	28.06.2019
12.	11.07.2019	19.07.2019
13.	12.09.2019	20.09.2019
14.	03.10.2019	11.10.2019
15.	17.10.2019	25.10.2019
16.	07.11.2019	15.11.2019
17.	28.11.2019	06.12.2019

Nach diesem Datum können keine Artikel mehr angenommen werden!



Großformatdruck, Beschriftungen, Aufkleber,
Schaufenster-, Auto-, Lastwagenverklebung,
Planen, Poster, Textil, Werbeartikel

41, Z.I. Kehlen L – 8287 Kehlen
Tél.: 26 30 55 61 Fax: 26 30 55 62
www.signitec.lu signitec@pt.lu

Der nächste „Transport“ erscheint am 25. Januar 2019

Redaktionsschluss ist der 17. Januar 2019

(Nach diesem Datum können keine Artikel mehr angenommen werden)

Transport

L-2560 Luxembourg
20A, rue de Strasbourg
Téléphone: 22 67 86-1
CFL-Basa Nr. 1289
Telefax: 22 67 09
C.C.R.A. LU24 0099 7800 0026 6122
B.C.E.E. LU07 0019 1000 0453 4000
C.C.P. LU14 1111 0124 4630 0000

Impression et Expédition:

Print Solutions S.à r.l., Luxembourg

Organe bimensuel officiel de la Fédération Chrétienne du Personnel des Transports affiliée à la Fédération Internationale des Organisations Syndicales du Personnel des Transports et à la Fédération des Syndicats des Transports dans l'Union Européenne.

La rédaction ne prend aucune responsabilité en ce qui concerne les manuscrits non commandés.

Les articles signés ne reflètent pas nécessairement l'opinion de la fédération.

Tarif de Publicité

1) Entrefilet

Prix par mm et par colonne: avec hauteur minimum de 15 mm et maximum de 30 mm.
0,35 €

1) Annonces

Prix par mm et par colonne: avec hauteur minimum de 60 mm.
0,11 €

Mitglied der A.P.P.L.



Association de la
Presse Périodique
Luxembourgeoise

Der Punktwert-Index 814,40

Seit dem 1. August 2018 beträgt der Wert eines Punktes für das Kaderpersonal 19,6868 €.

Die Haushaltszulage beträgt 8,1% bei einem Minimum von 25 Punkten (461,54 €) und einem Maximum von 29 Punkten (535,39 €)

Für alle Elemente, die nicht pensionsberechtigt sind: 18,6415 €

Für die Pensionsempfänger ist die Basis ein Wert von 18,8438 €.



info@syprolux.lu